



İÇİNDEN TREN GEÇİYOR

2015 yılının sonunda ulaşımına açılması planlanan üçüncü köprü'nün alt katından tren geçecek. Trenin geçiş hızı saatte 120 km, olacak.

İŞTE YENİ KÖPRÜ

Fatma AKSU

Hürriyet, Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin içinde yer alan 3'üncü köprü'nün bilgisayar çizimine ulaştı.

1875 METRELİK GERDANLIK

- İşletme süresi 10 yıl 2 ay 20 gün ile İçtaş İnşaat-Astaldı Ortak Girişim Grubu'na verilen köprü, 36 ayda tamamlanacak. 1875 metrelik köprüyle Atatürk Havalimanı ile Sabiha Gökçen Havalimanı birbirine bağlanacak.

KESİNTİSİZ VE EMNİYETLİ

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, 4,5 milyar liraya mal olacak projenin hedeflerini anlattı: "Araçların şehir içi trafiğine girmeden, kesintisiz ve emniyetli bir yol ile transit geçişi sağlanacak." »9

İşte Boğaz'ın üçüncü incisi



50 bin kişiye iş yaratacak

■ Fatma AKSU/STANBUL

İSTANBUL Boğaz'ına 3'üncü köprü'nün inşası için geri sayım başladı. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, maliyeti yaklaşık 4,5 milyar lirayı bulacak 3'üncü köprü'nün yapımını da içeren Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin 2015 yılı sonunda hizmete açılacağını söyledi. 10 yıl 2 ay 20 gün işletme ve yapım süresi ile İçtaş İnşaat-Astaldi Ortak Girişim Grubu'na verilen köprü, ihale sözleşmesi gereği 36 ayda tamamlanacak. Otoyol projesi, Binali Yıldırım'ın 'büyük sanat yapıları' olarak tanımladığı, toplam uzunluğu 1875 metrelik asma köprü, 60 metre uzunluğundaki viyadükler ve toplam uzunluğu 21 kilometre olan tünelleri kapsıyor. Güzergah üzerinde, bağlantı yolları üzerindeki de dahil 45 kavşak bulunuyor. Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nin hayata geçirilmesiyle bütün bu olumsuzlukların ortadan kalkacağını savunan Binali Yıldırım, projenin hedeflerini anlattı.

50 bin kişi istihdam edilecek

İstanbul'daki transit trafik yükünü hafifletmeyi amaçladıklarını belirten Binali Yıldırım, sunulan söyledi: "Araçların şehir içi trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, emniyetli ve konforlu bir yol ile zamandan tasarruf ederek transit geçişini sağlamak istiyoruz. Proje hayata geçtiğinde Avrupa-Asya arasında çok daha kısa sürede geçiş imkanı olacak. Diğer ulaşım modları ile entegrasyon sağlanıp, İstanbul şehir içi trafiğindeki yoğunluk azaltılacak. Köprü, yapımı devam eden Gebze-İzmit Otoyolu ile Ege ve Marmara bölgesinin entegrasyonu sağlayacak. Projenin inşaat aşamasında, yaklaşık 6-7 bin kişi, işletme aşamasında yaklaşık 700-1000 kişi, yapım sürecinde de 50 bin kişi istihdam edilecek."

İzmir'e kadar ulaşacak

Proje kapsamında Gebze-Dilovası bölgesi TEM Otoyolu'ndan bir kavşakla ayrılacağını söyleyen Bakan Yıldırım, şöyle konuştu: "İzmit Körfezi'nde yapılacak asma köprü ile Hersek Burnu'na ulaşılacak. Otoyol Orhangazi ile Gemlik yakınlarından geçip, Ovaçıkça Kavşağı ile Bursa Çevreyolu'na bağlanacak. Otoyol daha sonra Karacabey Kavşağı'ndan başlayarak Uluabat Gölü'nün doğusundan, Mustafakemalpaşa'nın güneyinden ve Susurluk'un kuzeyinden geçerek Balıkesir'e ulaşacak. Balıkesir'in batısından güneye yönelerek Savaştepe, Soma, Kırkağaç ilçelerinin yakınlarından geçip, Turgutlu yakınlarında batıya yönelecek. İzmir-Uşak devlet yoluna paralel olarak ilerleyip İzmir Çevreyolu üzerindeki Anadolu Lisesi Kavşağı'na bağlanacak."

Yakıt tasarrufu sağlayacak

Yıldırım, şöyle devam etti: "377 kilometre otoyol ve 44 kilometre bağlantı yolu olmak üzere toplam 421 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında, yaklaşık 3 kilometre uzunluğunda bir asma köprü, toplam 18 bin 212 metre uzunluğunda 30 adet viyadük, toplam 7 bin 395 metre uzunluğunda 4 adet tünel, 209 adet köprü, 18 adet gişе alanı, 5 adet Otoyol Bakım İşletme Merkezi, 7 adet servis alanı ve 7 adet park alanı yer alacak. Proje tamamlanmış durumda İstanbul-İzmir arasındaki mesafe 140 kilometre kısalmış olacak. 8-10 saatlik mevcut ulaşım süresi 3,5-4 saate inecek. Proje yılda 870 milyon TL'lik yakıt tasarrufu sağlayacak."

Ekonomik kayıplara neden oluyor

- BİNALI Yıldırım, trafik sorunun yol açtığı mevcut olumsuzlukları şöyle sıraladı:
- Akaryakıt tüketimine bağlı ekonomik kayıplar. Ulaşım alt yapısı yetersizliği nedeniyle, taşıma kapasitesinin düşük verilmesi kullanılması.
- İstanbul'un ulaşım alt yapısındaki yetersizlikler nedeni ile, sektörlerdeki kapasitenin yeterli seviyede kullanılmaması.
- Boğaz geçişlerindeki kapasite yetersizliği nedeniyle Erişme Kontrolü bir yolda, sadece olağanüstü hallerde uygulanması gereken ilave şerit çalışmalarının her gün yapılmasından dolayı, ilave işletme maliyeti oluşturması.
- Bakım ve onarım işlerinin trafik yoğunluğundan, belirli gün ve kısıtlı zaman diliminde yapılması nedeniyle oluşan ilave bakım maliyeti.



ULAŞTIRMA, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, maliyeti yaklaşık 4,5 milyar lirayı bulacak 3'üncü köprü'nün inşaat aşamasında 6-7 bin kişi, işletme aşamasında 700-1000 kişi, yapım sürecinde de 50 bin kişi istihdam edileceğini söyledi. Yıldırım, "Köprü, Ege ve Marmarayı entegre edecek" dedi.



İki katlı, demiryolu da geçiyor

İSTANBUL ve Marmara Bölgesi'nin karayolu trafik yükünü azaltmayı hedefleyen Üçüncü Köprü Projesi'ne, ilk projede olmayan demiryolu raylı sistemi de eklendi. Projeye göre, üçüncü köprü iki katlı olacak. Üst katı karayolu taşımacılığına ayrılan köprü'nün alt katından sadece demiryolu geçecek. Bu demiryolu Edirne'den İzmit'e kadar hem şehirlerarası hem de şehir içinde yolcu taşıyacak. Marmaray'la da entegre edilecek raylı sistemle, Atatürk Havalimanı ile Sabiha Gökçen Havalimanı da birbirine bağlanacak.

İzmit Körfezi'nden geçiş 35 dolar+KDV

■ SÖZLEŞMESİ 27 Eylül 2010 tarihinde imzalanan Gebze-Orhangazi-İzmit (İzmit Körfez Geçişi Dahil) Otoyolu Projesinde 4 ayrı kesim halinde verilen trafik garantisi ise şöyle: Gebze - Orhangazi kesimi için 40 bin, Orhangazi - Bursa (Ovaçıkça Kavşağı) kesimi için 25 bin, Bursa (Karacabey Kavşağı) (Balıkesir - Edremit) ayrımı kesimi için 17 bin, Balıkesir - Edremit ayrımı - İzmir kesimi için ise 23 bin otomobil. Trafik sayısının garanti edilmesini almak kalmaması halinde oluşacak gelir kaybı, gelir kaybının olduğu yılı takip eden yılın nisan ayı içerisinde İdare tarafından görevli şirkete ödenecek. Otomobil için geçiş ücreti, İzmit Körfez Geçişi Köprüsü için KDV hariç 35 dolar, otoyol için KDV hariç kilometre başına 0,050 dolar olarak belirlendi. İşin yapım süresi 7 yıl. Ancak projenin tamamının 5 yılda bitirilip, işletmeye açılması hedefleniyor. Otoyolun farklı kesimlerinin farklı zamanlarda açılması imkanı da veriliyor.